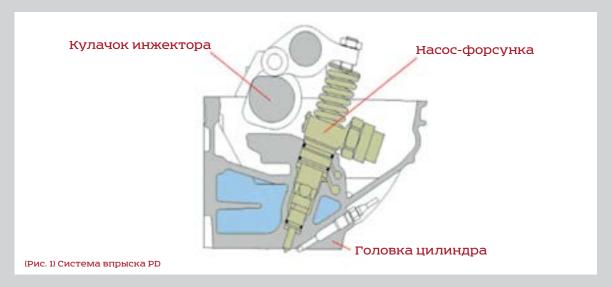
Система распределения топлива «насос-форсунка» VW Pumpe Duse

Система распределения топлива «насосфорсунка» VW Pumpe Duse, далее по тексту PD - это система с отдельными блоками «насос-форсунка» для каждого цилиндра, обеспечивающая лучшее, более эффективное сгорание топлива. Система PD работает подобно системе с верхним распределительным валом. Отдельные кулачки инжекторов определяют момент впрыска и требуемое количество топлива, подаваемого в каждый из цилиндров.



Система впрыска дизельного топлива PD («насос-форсунка») имеет несколько преимуществ по сравнению с другими системами впрыска топлива:

- Более тихая и чистая работа двигателя
- Более быстрый запуск в холодную погоду
- Меньшая потеря тепла
- Лучший максимальный крутящий момент при низких оборотах

Хотя здесь перечислены некоторые из преимуществ системы PD, есть ряд моментов, которые следует соблюдать при замене каких-либо компонентов узла распределительного вала (распределительный вал, гидрокомпенсаторы, коромысла клапана роликового типа)

Бюллетень технического обслуживания Federal-Mogul SB2202 для кулачкового вала; CAM672 (закаленный чугун), CAM914 (индукционная закалка) и CAM928 (сталь) – опубликованы инструкции по установке для наиболее эффективной замены компонентов.

Кулачки инжектора активируют отдельные инжекторы через коромысла клапана роликового типа для обеспечения впрыска топлива под высоким давлением.

1/2













Бюллетень технического обслуживания

SB2211

На коромысле клапана роликового типа есть масляный канал, проходящий через середину оси коромысла. Масляные каналы закрываются с обеих сторон небольшими **алюминиевыми заглушками**, что гарантирует подачу достаточного количества смазки к коромыслам и кулачкам инжектора. Если эти заглушки ослабнут на оси коромысла, давление масла упадет, и масла для смазки будет поступать недостаточно.



(Рис. 2) Коромысло клапана системы впрыска типа PD - заглушка масляного канала на месте

Алюминиевая заглушка масляного канала расположена на конце оси коромысла клапана и закрывает масляный канал.

Если заглушка масляного канала выйдет из гнезда, давление масла и подача масла к кулачкам и роликам инжектора существенно уменьшатся, и на стальных поверхностях роликов появятся задиры и точечное выкрашивание. Это наиболее распространенная причина преждевременного износа кулачков инжектора, см. рис. 4:



(Рис. 3) Коромысло клапана системы впрыска типа PD - отсутствует заглушка масляного канала

Заглушка масляного канала отсутствует на оси коромысла клапана, что приводит к падению давления и недостаточной смазке кулачков инжектора.



(Рис. 4) Коромысло клапана системы впрыска типа PD -Сильный износ поверхности роликов

Простое следование указаниям данного руководства и замена всех изношенных деталей блока коромысла клапанов обеспечит правильную смазку сочленений кулачков клапана и роликов и предотвратит преждевременный износ нового коленчатого вала и других компонентов.











