Наиболее востребованный в Европе осевой шарнир MOOG: RE-AX-2091

Эта деталь устанавливается на более чем 2 миллиона автомобилей в Европе, чаще всего — **на Renault Megane MK II 03** и **Renault Scénic II**.

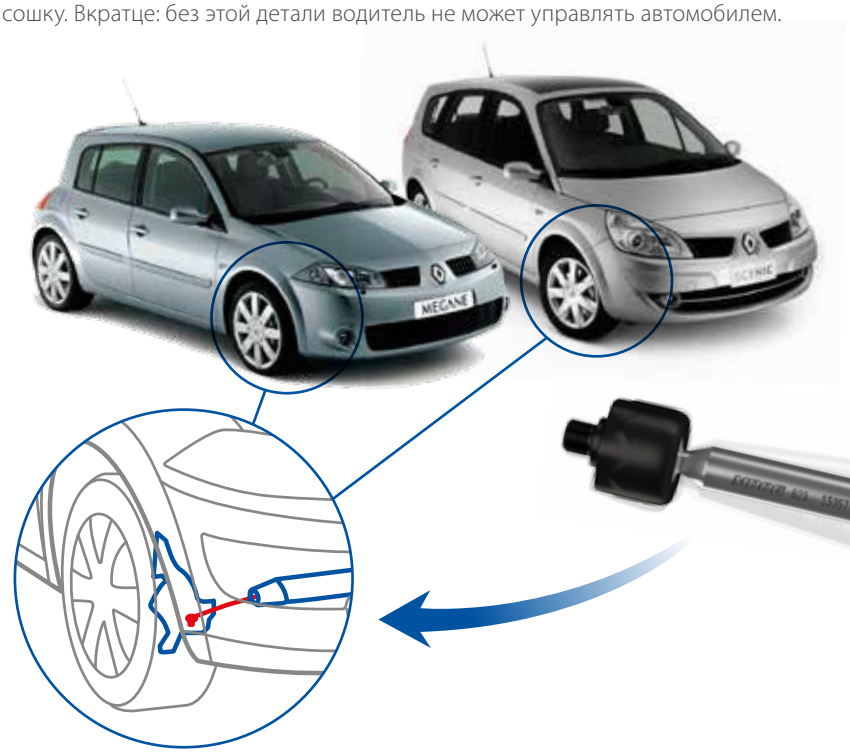
Об осевом шарнире

Осевой шарнир также называют наконечником рулевой тяги. Это один из компонентов рулевой системы автомобиля. Он соединяет рулевую рейку с рулевой сошкой.

Наконечник рулевой тяги соединяет шестерню рулевого механизма с внешней рулевой тягой либо напрямую, либо через несимметричную короткую тягу. Когда водитель поворачивает рулевое колесо, осевое усилие передается на рулевую сошку. Вкратце: без этой детали водитель не может управлять автомобилем.

MOOG RE-AX-2091 Преимущества продукции

- Более прочный корпус
- Более прочный шаровой палец
- Увеличенный угол качания шарового пальца в корпусе
- Повышенная долговечность
- Благодаря шлицам под ключ на корпусе шарового шарнира внутренний наконечник рулевой тяги MOOG установить легче, чем оригинальную деталь.



Возможные признаки неисправности или поломки

- Автомобиль уводит в сторону
- Неравномерный износ шин
- Рулевое колесо смещено от центра
- Шум / люфт
- Ощущение свободного хода рулевого колеса

Связанные наконечники рулевой тяги и пыльники

- Наконечники рулевой тяги лучше заменять попарно (оба внутренних или оба внешних)
- При замене наконечников рулевой тяги меняется угол схода-развала. После замены наконечников рулевой тяги рекомендуется выполнить регулировку схода-развала всех четырех колес.

Результаты испытаний приведены на обратной стороне>>>

Насколько хорош осевой шарнир MOOG?

Всесторонние испытания показали, что деталь MOOG соответствует спецификациям оригинальной детали (OE, OEM) и даже превосходит их. Проверялись характеристики, имеющие значение для внутреннего наконечника рулевой тяги. Полные результаты будут представлены в сравнительной таблице.

Параметры	OE	MOOG	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Общее восприятие технического уровня детали	100% от OEM	102% от OEM	88% от OEM	100% от OEM	92% от OEM
Прочность шарового пальца	100% от OEM	114% от OEM	114% от OEM	100% от OEM	100% от OEM
Прочность корпуса	100% от OEM	172% от OEM	60% от OEM	100% от OEM	100% от OEM
Угол качания шарового пальца (общий)	60°	62°	60°	60°	56°
Усилие на выпрессовку шарового пальца	4,500 кг	4,500 кг	4,500 кг	4,500 кг	4,500 кг
Класс прочности крепежа	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM	150% от OEM

Лучше OEM Аналогично OEM Хуже OEM

Результаты испытаний: выводы

Некоторые механические показатели критически важны для безопасности водителя и пассажиров автомобиля.

- **Длительный срок эксплуатации и безопасность.** Прочность пальца шарового шарнира и прочность корпуса шарнирного соединения должны быть достаточно велики, чтобы обеспечить длительный срок эксплуатации и надежность детали. MOOG использует материалы, аналогичные и даже более прочные, чем материалы, применяемые в оригинальной детали.
- **Лучший показатель по углу качания шарового пальца в корпусе.** Если общий угол качания шарового пальца слишком мал, тяга или другие компоненты рулевой системы могут сломаться. Деталь шасси MOOG соответствует требуемым значениям лучше, чем оригинальная деталь, без уменьшения величины усилия на выпрессовку.
- **Усилие на выпрессовку.** Если величина усилия на выпрессовку слишком мала, шаровой палец может быть вырван из корпуса, что приведет к потере управления автомобилем. Внутренний наконечник рулевой тяги MOOG имеет аналогичную оригинальной детали величину усилия на выпрессовку.
- **Плоскости под ключ.** Также на корпусе осевого шарнира MOOG есть плоскости под ключ, что является дополнительным преимуществом по сравнению с оригинальной деталью, поскольку благодаря им наконечник рулевой тяги очень просто и удобно установить.