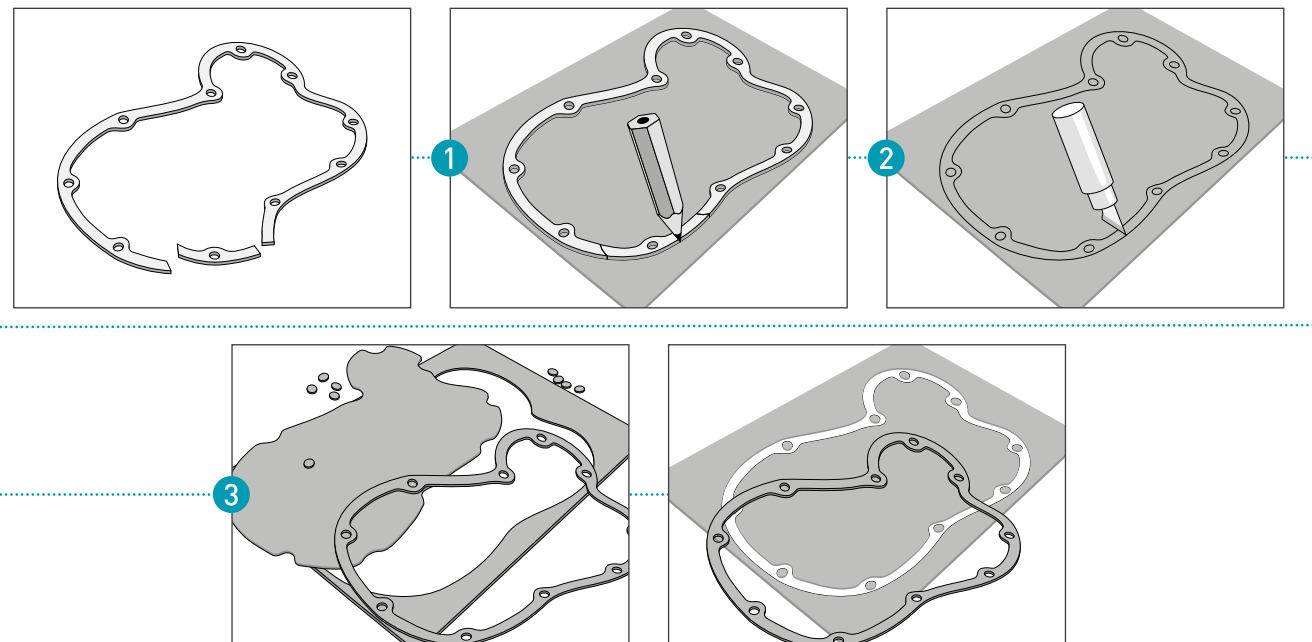


ИНСТРУКЦИЯ 2 ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОВОЙ ПРОКЛАДКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СТАРОЙ

- > Разместите старую прокладку на прокладочном материале и обведите контуры ручкой ①.
- > Сделайте отверстия в прокладочном материале. Пробейте отверстия с помощью пробойника-просечки (при наличии) или используйте острый нож. Вырежьте наружную часть прокладки, затем внутреннюю ②.
- > Прокладка готова ③. Приложите прокладку к детали и убедитесь, что она подходит!



ВНИМАНИЕ!

- > Очистите деталь с помощью очистителя для тормозов или другого подходящего очистителя.
- > Аккуратно удалите старую прокладку или уплотнительный материал, используя скребок. Следите за тем, чтобы не повредить поверхность фланцев.
- > Избыточное или недостаточное количество масла приводит к неточному оттиску.
- > Будьте осторожны с острыми ножами!
- > Разместите прокладочный материал на деревянной или пластиковой рабочей поверхности и сначала пробейте отверстия.
- > Выбирайте пробойник-просечку, который делает отверстия немного больше, чем отверстие оттиска. Это позволит избежать деформации прокладки болтами.
- > Если вам нужно сделать закругленные углы внутри прокладки, сначала используйте пробойник-просечку, чтобы вырезать края, а затем вырежьте другие участки.

ПРОКЛАДОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЧТО ТАКОЕ ПРОКЛАДОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ?

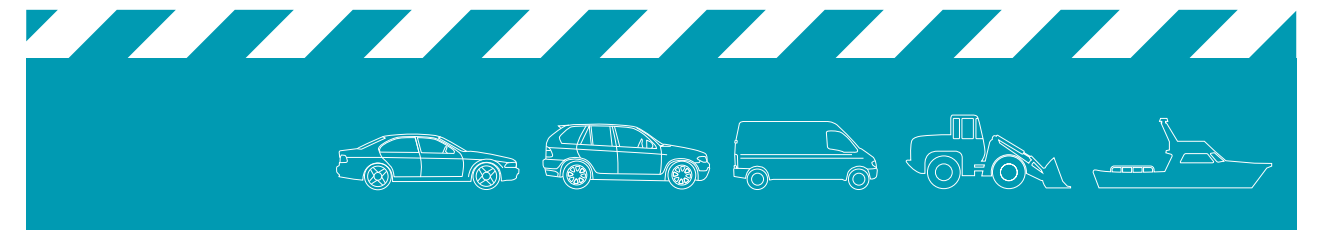
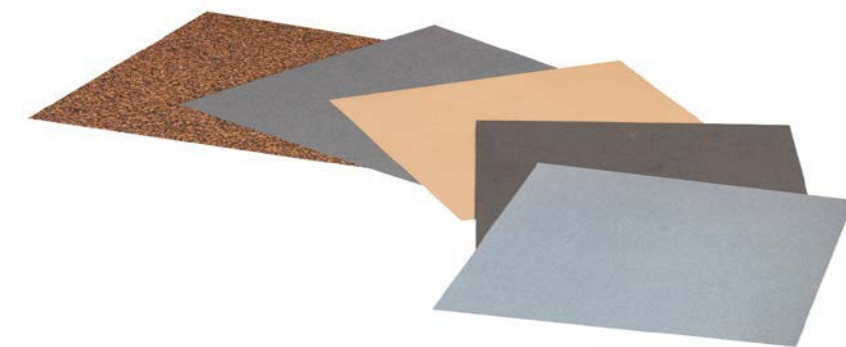
Чтобы обеспечить нашим клиентам возможность оперативного ремонта двигателя, Payen предлагает широкий ассортимент прокладочных материалов, которые позволяют вырезать любую конкретную форму. Это позволяет легко получить нужную прокладку в условиях вторичного рынка. Это может включать в себе решения для применения в разных условиях или поверхностях фланцев в ситуациях, когда производитель оригинального оборудования OEM установил предварительно сформированную прокладку или герметик на место, а для вторичного рынка готовые прокладки отсутствуют.

ПОЧЕМУ ИМЕННО ПРОКЛАДОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ PAYEN?

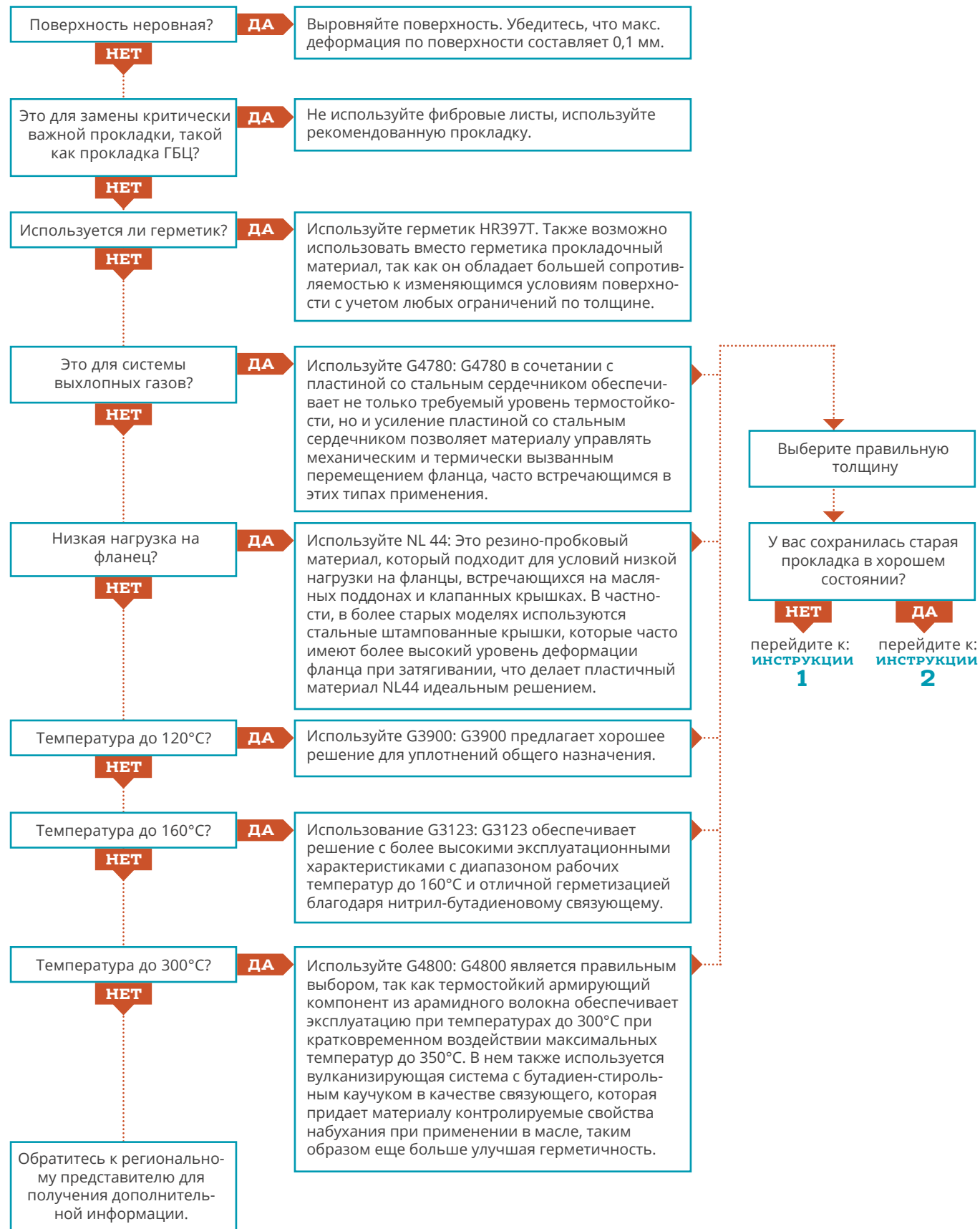
ПОТОМУ ЧТО ОН: ЭКОНОМИЧНЫЙ
ДОСТУПНЫЙ
РАЗРАБОТАН СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПРОКЛАДОК
РАЗНЫЕ ТИПЫ И ТОЛЩИНА ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ
ИМЕЕТ ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

КАКОЙ ТИП ПРОКЛАДОЧНОГО МАТЕРИАЛА НУЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ?

Очень важно выбрать правильный материал с учетом ожидаемых рабочих температур, характеристик уплотняемой жидкости и имеющихся сжимающих нагрузок. Используйте блок-схему, чтобы определить, какой тип прокладочного материала оптимален для вас, и как его использовать.



КАКОЙ МАТЕРИАЛ НУЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ?



ИНСТРУКЦИЯ 1 ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОВОЙ ПРОКЛАДКИ ПРИ ОТСУТСТВИИ СТАРОЙ

- > Всегда очищайте поверхность детали **1**. Убедитесь, что старая прокладка или герметик полностью удалены **2**.
- > Разместите деталь на прокладочном материале, чтобы определить необходимый размер материала, и вырежьте приблизительную форму **3**.
- > Нанесите немного масла на посадочное место, чтобы можно было использовать его в качестве шаблона **4**.
- > Плотно прижмите деталь к прокладочному материалу, снимите ее и сравните оттиск с деталью, чтобы убедиться, что он соответствует **5**.
- > Обведите контур оттиска ручкой, так как масло может растечься **6**.
- > Начните с прodelывания отверстий в прокладочном материале. Пробейте отверстия с помощью пробойника-просечки **7** (при наличии) или используйте острый нож.
- > Вырежьте наружную часть прокладки, затем внутреннюю.
- > Прокладка готова **8**. Приложите прокладку к детали и убедитесь, что она подходит **9**!

