



## Установка «мокрых» гильз цилиндров... Значение чистоты

Установка мокрой гильзы цилиндра и ее уплотнительных колец не должна быть сложной. Разумная осторожность и внимание к деталям должны сделать установку легкой, а результат работы – совершенным.

Однако, небрежность может привести к искривлению и возможному повреждению уплотнительных колец, в результате чего могут возникнуть протечки воды, искривление гильзы цилиндра и, в крайнем случае, заклинивание поршня и последующее серьезное повреждение двигателя. Большинство блоков двигателя подвержены внутренней коррозии, в результате чего в нижних областях, которые, как правило, располагаются как раз над уплотнительными кольцами гильзы, откладываются продукты износа.

При монтаже гильзы необходимо удалить все посторонние частицы и ржавчину из блока цилиндров в области уплотнительных колец. Следует также удалить острые края, чтобы избежать порезов или повреждения уплотнений в процессе установки гильзы.

Если канавки уплотнительных колец расположены в блоке цилиндров, канавки должны быть чистыми и в хорошем состоянии; если они повреждены или загрязнены, то уплотнение не будет качественным.

Убедитесь в чистоте, отсутствии повреждений и зазубрин или острых краев, способных повредить уплотняющие кольца в уплотняющей области блока цилиндров. Затем убедитесь, что кольца не искривлены в своих канавках, хорошо смажьте (по возможности, смазкой для резины) и установите гильзу.



Будет ощущаться легкое сопротивление при вдавлении уплотнительных колец в их канавки, что является нормальным явлением, однако, если потребуется приложение излишней силы, гильзу следует изъять, после чего проверить и исправить причину сопротивления. Не следует прилагать излишние усилия.

При необходимости разборки двигателя при проблемах в его работе вскоре после ремонта, нужно проверить внутреннюю поверхность каждой гильзы в области, противоположной канавкам уплотнений. При визуальном наличии полосы износа, полировки или задигов, гильзы следует проверить в области уплотнений на наличие факторов, создающих давление на гильзу.