JURID®
ЯКІСТЬ-В ДЕТАЛЯХ

ТЕХНІЧНІ ПОРАДИ
N°5: ВТРАТА ЕФЕКТИВНОСТІ ГАЛЬМУВАННЯ

ПАРОВА ПРОБКА N°2

ПАРОВА ПРОБКА

У попередній листівці **Парова пробка N°1** ми обговорювали причину виникнення парової пробки і запропонували кілька принципів вибору правильної рідини відповідно до потреб, а також підкреслили значення вологої та сухої точок кипіння. Однак, важливо регулярно перевіряти гальмівну рідину і, коли вміст вологи стає надто високим, заміняти гальмівну рідину.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

Хоча багато з виробників автомобілів і гальмівних систем дають мінімальні рекомендації, підходящий момент для заміни гальмівної рідини не повинен залежати від пробігу автомобіля чи його віку. Єдиним вірним способом його виявити є тестування гальмівної рідини. І єдиним вірним способом перевірки є її кип'ятіння.

ТЕСТЕРИ

Тестери провідності або тестери типу авторучки не кип'ятять рідину. Вони оцінюють вміст води електронним вимірюванням. Теоретично провідність (і / або ємність) підвищується при збільшенні вмісту вологи, але ці тестери потенційно можуть забракувати нову рідину і пропустити забруднену рідину. Це відбувається тому, що провідність гальмівної рідини суттєво змінюється від одного виробника до іншого, від однієї партії до іншої, і від класу до класу. Для вашої безпеки і безпеки ваших клієнтів, переконайтеся, що ви маєте адекватний тестер.

ТЕСТЕР ПРОВІДНОСТІ АБО ТЕСТЕР ТИПУ РУЧКИ

ТЕСТЕР ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

Переконайтеся у високій якості тестера гальмівної рідини, який ви використовуєте, щоб упевнитися, що ви зможете точно виміряти характеристики гальмівної рідини.

У випадках, коли клієнту треба дізнатися абсолютно точний вміст води, Jurid може визначити його, використовуючи стандартні промислові засоби, такі як добре знаний метод Карла Фішера для вимірювання вмісту води.

ТЕСТЕР ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

JURID®
ЯКІСТЬ-В ДЕТАЛЯХ

ТЕХНІЧНІ ПОРАДИ
N°5: ВТРАТА ЕФЕКТИВНОСТІ ГАЛЬМУВАННЯ

ПАРОВА ПРОБКА N°2

ЗАМІНА ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

1. ВИБИРАЙТЕ ПРАВИЛЬНУ ГАЛЬМІВНУ РІДИНУ:

Попередження: Перед спусканням рідини з системи, потрібно провести тест на протікання головного циліндра. Для цього слід приєднати шланг до найближчої гальмівної трубки супорта. Після цього система має піддатися тиску 50 бар протягом 45 сек, під час яких втрата тиску має бути не більше, ніж 4 бара. Падіння тиску більш, ніж на 4 бара вказує, що існує витік головного циліндра, що потребує подальшої уваги. Можно також провести другу перевірку, але з меншим тиском - 10 бар, перевіряючи чи є втрата тиску і довший хід педалі для виявлення слабкості системи.

ПРОЦЕС СПУСКАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ В АВТОМОБІЛЯХ З ПЕРЕДНІМИ І ЗАДНІМИ ДИСКОВИМИ ГАЛЬМАМИ

Спускання на всіх гальмах має виконуватись згідно встановленого порядку, починаючи з гальмівного супорту, найдальшого від головного циліндра (чи то лівого заднього, чи то правого заднього в залежності від конфігурації автомобіля, тобто з лівим рульовим управлінням, чи з правим).

- При всіх закритих спускних штуцерах, під'єднайте спускну трубку до першого супорта і ослабте штуцер.
- Продовжуте повільно, повністю і з зусиллям натискати на педаль гальм поки гальмівна рідина на стане візуально (в спускній трубці) чистою і не матиме повітряних бульбашок.
- При повністю відпущеній педалі затягніть спускний штуцер і видаліть спускну трубку.
- Ту саму процедуру повторіть на протилежному задньому супорті.
- Після завершення процедури на задніх супортах переконайтеся, що передні супорти функціонують відповідним чином, і звільніть від повітряних бульбашок, спустивши рідину з передніх супортів, починаючи також з найвіддаленішого від головного циліндра і закінчуючи найближчим до головного циліндра.
- Нарешті, переконайтеся, що адекватний тиск педалі досягнутий.

ПРОЦЕС СПУСКАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ В АВТОМОБІЛЯХ З БАРАБАННИМИ ГАЛЬМАМИ

Спускання на всіх гальмах має виконуватись згідно встановленого порядку, починаючи з колеса, найбільш віддаленого від головного циліндра (чи то лівого заднього, чи то правого заднього в залежності від конфігурації автомобіля, тобто з лівим рульовим управлінням, чи з правим).

Перед тим, як розпочати процес спускання, важливо переконатися чи виконано правильно ручне регулювання кліренсу (якщо таке передбачено) між гальмівними колодками та барабаном, щоб впевнитися, що кліренс встановлений правильно в межах специфікацій виробника.

- При всіх закритих штуцерах, приєднайте спускну трубку до спускного штуцера циліндра колеса, що найбільш віддалене від головного циліндра і ослабте штуцер.
- Продовжуте повільно, повністю і з зусиллям натискати на педаль гальм поки гальмівна рідина на стане візуально (в спускній трубці) чистою і не матиме повітряних бульбашок
- При повністю відпущеній педалі затягніть спускний штуцер і видаліть спускну трубку.
- Ту саму процедуру повторіть на протилежному задньому супорті..
- Після завершення процедури на задніх супортах переконайтеся, що передні супорти функціонують відповідним чином, і звільніть від повітряних бульбашок, спустивши рідину з передніх супортів, починаючи з найвіддаленішого від головного циліндра і закінчуючи найближчим до головного циліндра.
- Нарешті, переконайтеся, що адекватний тиск педалі досягнутий.

www.jurid.com

Відмова від відповідальності: Зміст цієї статті призначений лише для інформаційних цілей і не може бути використаний замість звернення за порадою до сертифікованого спеціаліста. Ми не несемо відповідальності за будь-які пошкодження, що можуть виникнути внаслідок вашої інтерпретації змісту цієї статті.

GARAGE GURUS

Всі згадані торгові марки належать Tenneco Inc. або одній чи кількох її дочірніх компаній в одній чи кількох країнах світу.

PRMJU2019-EN