

## Растрескивание фланца гильзы цилиндра

Растрескивание фланца гильзы цилиндра может остаться незамеченным, если гильза остается на месте. Однако, если гильза смещается вниз, результатом может стать полное повреждение двигателя.

Гильзы цилиндров отливаются центробежным способом; главным их качеством является устойчивость к износу. Гильзы могут потрескаться в результате падения или удара, что обычно проявляется в виде трещины, проходящей по гильзе.

Трещины, проходящие по нижней части фланца, возникают в результате изгиба фланца и разрыва материала гильзы. Изгибающее воздействие такого типа может возникнуть в результате следующих причин:

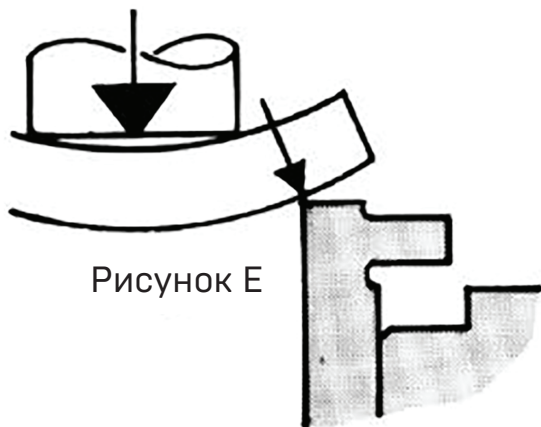


Рисунок Е

Если для установки гильзы используется пресс, необходимо установить жесткую пластину между прессом и гильзой. Если пластина изгибается, то на гильзу оказывается разрушающее воздействие. (Рис. Е)

На рисунках А, В, С, и D показаны причины трещин фланца после затяжки болтов головки блока цилиндров.

Непараллельность поверхностей фланца и паза блока цилиндров. (Рис. А)

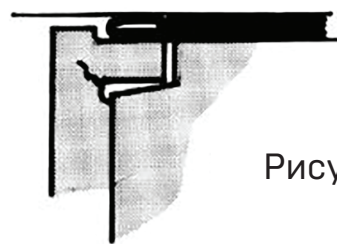


Рисунок А

Загрязнения между фланцем и его пазом. (Рис. В)



Рисунок В

Неправильное расположение прокладки головки блока цилиндров или использование неподходящей прокладки. (Рис. С)



Рисунок С

Острый угол или зазубрины, препятствующие правильному прилеганию фланца гильзы к блоку цилиндров. (Рис. D)

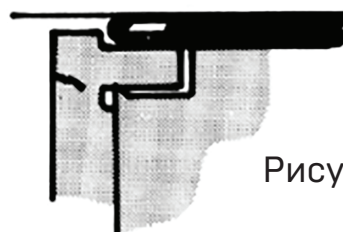
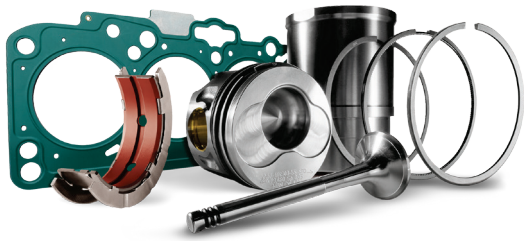
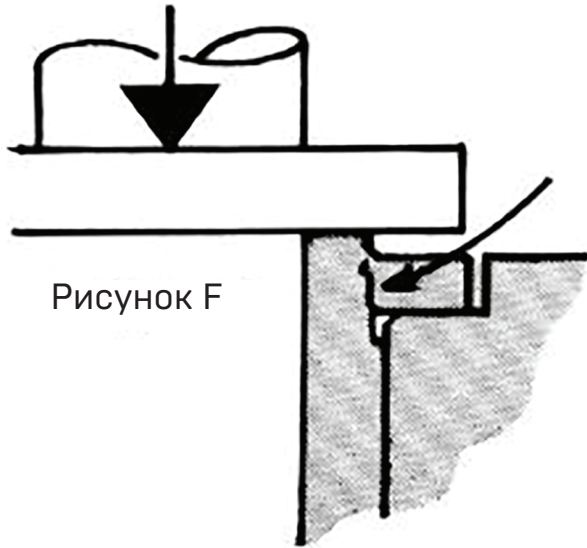


Рисунок D



## Растрескивание фланца гильзы цилиндра



Не следует допускать приложения излишнего давления, которое может срезать часть фланца гильзы, когда он устанавливается на место в паз. (Рис. F)

Если для облегчения установки гильзы используется смазка, можно смазывать блок цилиндров, но не гильзу. В противном случае смазочное вещество будет соскребаться с гильзы при ее установке на место. Смазка накопится в пазе блока и не даст фланцу встать на место. Смазка постепенно выгорит и оставит фланец без опоры и подверженным растрескиванию.