



«Мокрая» гильза цилиндра

Сегодня в большинстве типов двигателей используются «мокрые» гильзы цилиндров, для многих из которых необходимо, чтобы уплотнительное кольцо устанавливалось на упор у нижнего края гильзы. Небрежная установка уплотнителя может привести к возникновению протечек.

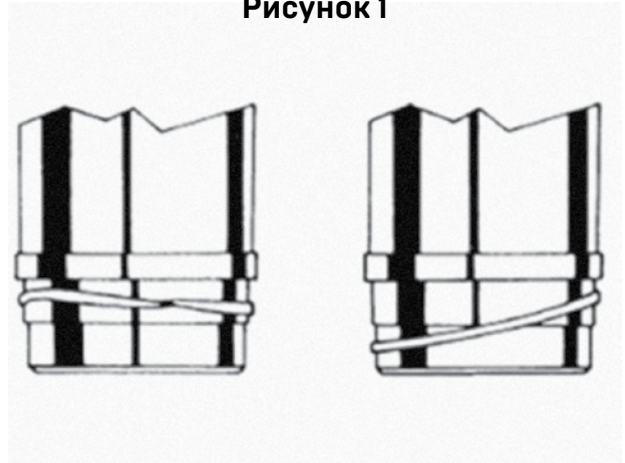
Проблемы можно избежать при соблюдении следующих простых правил.

Во-первых, проверьте блок цилиндров, чтобы убедиться в чистоте и целостности паза уплотнителя. Коррозия или раковины в этой области могут снизить эффективность уплотнения. Также проверьте блок цилиндров на предмет отсутствия острых краев, зазубрин, чешуек окислы или коррозии, которые могут повредить уплотнительное кольцо при установке гильзы.

Осторожно поместите уплотнительное кольцо на его место на чистой гильзе, не перекручивая и не слишком растягивая кольцо (рис. 1), постепенно и равномерно натяните его на упор гильзы (рис. 2). Несколько лишних секунд, затраченных на этом этапе, могут способствовать предотвращению возникновения протечек и сберечь много часов работы, необходимых для устранения этой проблемы.

Наконец, при установке в блок цилиндров каждой гильзы с уплотнительным кольцом будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнитель. Если при попытке установить гильзу на место возникают затруднения, извлеките ее и выясните причину. Необходимость приложения излишней силы при установке может указывать на зацепление уплотнителя, а этого следует избегать (рис.3).

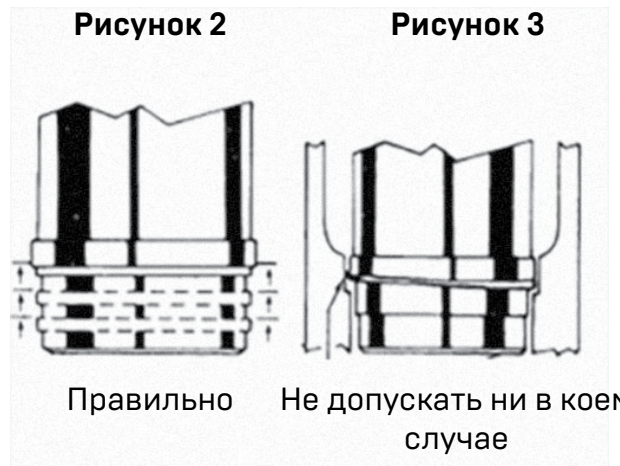
Рисунок 1



Неправильно

Рисунок 2

Рисунок 3



Правильно

Не допускать ни в коем случае